STAATSCOURANT
Officiële uitgave van het Koninkrijk der Nederlanden sinds 1814.
Nr. 2389
26 januari
2015

Ontwerpverkeersbesluit Provinciale weg N562 (Maasbree-Roggel)

provincie limburg 

DEFINITIEVE VERKEERSMAATREGELEN

GEDEPUTEERDE STAT E N VAN LIMBURG

Overwegingen ten aanzien van het besluit

Bevoegheidsgrondslag

Op grond van artikel 15, eerste lid, van de Wegenverkeerswet 1994 moet een verkeersbesluit worden genomen voor de plaatsing of verwijdering van de in artikel 12 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer genoemde verkeerstekens, alsmede voor onderborden voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd. De betreffende weg N562 is in beheer bij de provincie Limburg. Op grond van artikel 18, eerste lid onder b, van de Wegenverkeerswet 1994 alsook op grond van het mandaat van Gedeputeerde Staten van Limburg van 01 juli 2013 zijn wij bevoegd dit besluit te nemen.

Motivering

Op 2 oktober 2014 is het verzoek ontvangen van de gemeente Leudal om een verkeersbesluit te nemen voor de aanpassingen op de N562. De projectlocatie is globaal gelegen op de N562 (provinciale weg Maasbree-Roggel), plaatselijk bekend als de Heldensedijk tussen km 21,3 en km 21,9 (nabij recreatiepark de Leistert) in de gemeente Leudal. De werkzaamheden betreffen een verandering in de verbinding voor voetgangers en de verbinding voor fietsers ter hoogte van het recreatiepark.

Ter hoogte van recreatiepark de Leistert is een oversteekmogelijkheid op de N562 voor fietsers. De fietsers maken hier gebruik van om via het aan de rechterzijde van de N562 gelegen vrijliggend fietspad de kern Roggel te bereiken via de Heverstraat. Op de Heverstraat dient dit verkeer vervolgens nogmaals over te steken om het aan de rechterzijde van de Heverstraat gelegen vrijliggend fietspad te bereiken. Komende vanaf het vakantiepark zijn er veel fietsers die hier plotseling oversteken zonder acht te slaan op het doorgaand verkeer op de N562-Heldensedijk.

Er zijn hier in het verleden ook al fatale ongelukken gebeurd. Deze oversteekmogelijkheid ter hoogte van het recreatiepark zal na uitvoering van de geplande maatregelen alleen nog mogelijk zijn voor voetgangers. Daartoe zal een fietssluis worden geplaatst en zal de oversteekplaats voor voetgangers worden aangegeven met bebording (borden model G07 en model J23 van bijlage 1 van het RVV 1990). De huidige markeringen in de vorm van haaientanden voor fietsers zullen worden verwijderd.

De gemeente Leudal zal in de Heverstraat een tweerichtingenfietspad maken, vanaf de aansluiting met de N562 over een lengte van circa 50 m. Als gevolg hiervan hoeven fietsers vervolgens niet meer ter hoogte van recreatiepark de Leistert de provinciale weg over te steken richting de Heverstraat. Fietsers kunnen dan op het fietspad blijven en kunnen dan ter hoogte van de Heverstraat gebruik maken van de oversteekmogelijkheid. Dit komt de verkeersveiligheid ter plaatse ten goede. Ten behoeve van deze oversteekmogelijkheid zal de bestaande oversteekmogelijkheid worden ingericht als tweerichtingen oversteekmogelijkheid voor fietsers. Daartoe wordt de huidige oversteekmogelijkheid voorzien van de noodzakelijke bebording (borden model G12a, model B06 en J24 van bijlage 1 van het RVV 1990) en markeringen in de vorm van haaientanden en scheidingsstrepen.

Het is daarom gewenst dat voor het instellen van een oversteekmogelijkheid voor voetgangers en een tweezijdige oversteekmogelijkheid voor fietsers en bromfietsers aan de N562-Heldensedijk ter plaatse borden of verkeerstekens op het wegdek worden geplaatst ten behoeve van het geleiden van het (brom-) fietsverkeer aan de rechterzijde van de N562 naar de Heverstraat. Een en ander zoals weergegeven op de tekening 'Herinrichting Heverstraat en Kloosterstraat Roggel, Opbreeksituatie' en de tekeningen blad 01 en blad 02 'Herinrichting Heverstraat en Kloosterstraat Roggel, Nieuwe situatie', beiden met projectnummer RIO1308700 d.d. 12-11-2014 met de status 'Released'.

Voor de Heverstraat is de gemeente Leudal bevoegd gezag. Ten behoeve van het geleiden en scheiden van het (brom-)fietsverkeer en voetgangers neemt de gemeente Leudal een verkeersbesluit voor de



maatregelen op en aan de gemeentelijke wegen, welke aansluiten op dit verkeersbesluit. Gelijktijdig met dit ontwerp-verkeersbesluit ligt het ontwerpbesluit van de gemeente Leudal met kenmerk 2014/16 er inzage.

Belangenafweging

Het doel voor het realiseren van een oversteekmogelijkheid voor voetgangers en een tweerichtingen (brom-)fietsvoorziening op de N562 is het verbeteren van de verkeersveiligheid voor voetgangers en (brom-)fietsers op de Heldensedijk ter hoogte van recreatiepark de Leistert. De bestaande oversteekvoorzieningen worden hiertoe anders ingericht. Er wordt niet een extra oversteekmogelijkheid gecreëerd. Dit maakt de verkeerssituatie voor verkeer op de N562 niet anders. Gelet op de onoverzichtelijke situatie ter plaatse van de oversteekbeweging ter hoogte van de Leistert, is het veiliger gebruik te maken van de oversteek voor (brom-)fietsers ter hoogte van de Heverstraat. Het (brom-)fietspad heeft aan de Heverstraat heeft nog niet de standaard breedte van een tweerichtingenfietspad van 3.00 meter. De gemeente Leudal zal dit fietspad verbreden in het kader van deze verkeersmaatregelen. Het verkeersveiligheidsbelang wordt zwaarder gewogen dan het handhaven van de bestaande oversteekmogelijkheid ter hoogte van de Leistert of het belang van het handhaven van een eenrichtingenoversteekmogelijkheid voor (brom-)fietsers ter hoogte van de Heverstraat. Een tweerichtingenoversteekplaats faciliteert het aantal oversteekbewegingen op een overzichtelijk punt, daarnaast ontstaat er een directere (brom-)fietsroute vanaf de N562 naar Roggel.

Overig

De in dit verkeersbesluit genoemde verkeersmaatregel strekt tot de volgende in artikel 2 van de Wegenverkeerswet 1994 genoemde belangen:
a. het verzekeren van de veiligheid op de weg;
b. het beschermen van de weggebruikers en passagiers;
c. het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan;

Gelet op artikel 24 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer (BABW) is overleg gepleegd met de politie.

Gelet op artikel 25 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer (BABW) is overleg gepleegd met de gemeente Leudal.

Overige direct belanghebbenden zijn hetzij door middel van een informatiebijeenkomst, hetzij schriftelijk dan wel mondeling geïnformeerd.

Gelet op artikel 26 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer (BABW) wordt dit besluit bekendgemaakt door publicatie in de Staatscourant en is voor een ieder in te zien op de website van de Staatscourant.

BESLUITEN :

I. In verband met de verkeersveiligheid op de N562 (Maasbree-Roggel), het wegvak globaal gelegen tussen recreatiepark de Leistert en de Heverstraat tussen km 21.3 en km 21.9, te voorzien van een oversteekmogelijkheid voor voetgangers en een tweerichtingenoversteekmogelijkheid voor (brom-)fietsers.
II. Door plaatsing van twee borden **model G07** van bijlage 1 van het Reglement Verkeerstekens en Verkeersregels (RVV1990) voorzien van ondersteunende voorzieningen als een fietssluis en markeringen.
III. Door plaatsing van twee borden **model B06**, twee borden **model G12a**, met onderbord **model OB503** en onderbord **model OB505** vanbijlage 1 van het Reglement Verkeerstekens en Verkeersregels (RVV1990) met bijbehorende ondersteunde markeringen.
IV. Door verwijdering van haaientand- en blokmarkeringen en overige niet relevante markeringen alsmede een bord **model B06** van bijlage 1 van het Reglement Verkeerstekens en Verkeersregels (RVV1990).
V. Een en ander overeenkomstig de tekeningen blad 01 en blad 02 'Herinrichting Heverstraat en Kloosterstraat Roggel, Nieuwe situatie', met projectnummer RIO1308700 d.d. 12-11-2014 met de status 'Released'.
VI. Dit verkeersbesluit te publiceren in de Staatscourant.

MEDEDELINGEN

Inwerkingtreding besluit
Dit besluit treedt in werking door publicatie in de Staatcourant (www.officielebekendmakingen.nl).



Zienswijze
Op grond het bepaalde in artikel 3:15, lid 1 van de Algemene wet bestuursrecht kunnen belanghebbenden naar keuze schriftelijk of mondeling hun zienswijze over het ontwerpbesluit naar voren brengen bij Gedeputeerde Staten van Limburg. De termijn voor het naar voren brengen van zienswijzen bedraagt zes weken. De termijn vangt aan met ingang van de dag na die waarop het ontwerp ter inzage is gelegd. Het ontwerpbesluit met de daarbij behorende bescheiden ligt ter inzage bij de publieksbalie in het gemeentehuis van Leudal, Leudalplein 1 te Heythuysen van 26 januari 2015.

Gedeputeerde Staten van Limburg

namens dezen,

drs. M. Buring

clustermanager Wegbeheer